



KYSTVERKET

Midt-Norge

Rambøll
Storgata 25
6002 ÅLESUND

Sendt pr e-post

Deres ref:

Vår ref:
2011/5312-4

Arkiv nr:

Saksbehandler:
Oddbjørn Sæther

Dato:
04.11.2011

Kommentar til oppstartsvarsling - privat detaljregulering Skjong fiskerihavn - Giske kommune - Møre og Romsdal

Viser til varslingsbrev fra Rambøll av 22.9.2011.

Varlingen gjelder oppstart privat detaljregulering av et nærmere anvist område på ytre del av statlig utbygd fiskerihavneanlegg på Skjong i Giske kommune. Området er delvis regulert (regplan Skjonghamna) der sjøarealet er regulert som Hamneområde i sjø og landarealet (her statlig molo) regulert til Hamneområde (land) og dertil bestemmelser.

Så langt vi kan se er planen initiert av Skjong båtforening. I brev hit 13.3.2009 signaliserte båtforeningen at det kunne være aktuelt å overta havneanlegga til fritidsbruk for å kunne oppnå mer forutsigbarhet i egne disposisjoner. Foreningen har pr dato en tidsavgrensa tillatelse fra Kystverket til utlegg av nærmere beskrevet privat flytebryggeanlegg ved den indre del av moloen fram til 15. mai 2012. Fiskeriregistrerte fartøy har fortrinnsrett til bruk av bryggeanlegget. Kystverket kan her tilføye at brudd på vilkåret anses tungtveiende ved f.eks senere søknader om ny/utvidet tillatelse.

Til orientering er havna statlig utbygd med tanke på yrkesretta fiskeri/fiskeriformål samt allmenn bruk med offentlig allmenningsskai på moloen. Havna er pr dato klassifisert som statlig fiskerihavn som de fleste havnene i Giske. En tilstand som både Kystverket og kommunen forplikter å forholde seg til ved bl.a arealdisposisjoner. Antall statlige fiskerihavner i kommunen er konkludert til å være større enn behovet i dag tilsier. Havnene i Giske kommune er vurdert under ett og sammenstilt med tilsvarende havneanlegg i nabokommuner. Dette pga at statlige havner ikke kun er beregnet for lokale forhold (fiskere/fiskerivirksomhet), men også skal dekke behov for fiskefartøy fra andre landsdeler under fiske i nærområder og/eller deres behov for havn på nord/sydgående til andre fiskefelt. I tillegg skal den øvrige allmenne ferdsel i forhold til utbygd allmenningsskai i fiskerihavna vurderes. Iflg opplysninger fra havne og farvannsavdelingen (her) vil avhending/nedlegging av Skjonghavna i sin helhet bli foreslått overfor direktorat/ departement. Det er ikke klart om kommunen eller andre ønsker/skal ivareta allmennbehovet ved selv å opprettholde eksisterende kaitilbud i havna. Dette vil ha betydning for dybder inn til og i havnebassenget.

Vi gjør ellers oppmerksom på at det etter statlig avhending ikke vil være selvfølgelig at Skjong båtforening får "tilslaget", dersom andre statlige organ eller kommunen ikke ønsker å overta. Private reguleringsplaner endrer ikke på dette forholdet. Det er således ikke til hinder for at andre kan overta statlig anlegg og gis tillatelse til videre utbygging etter en vedtatt reg.plan hvis slik situasjon skulle oppstå etter kunngjøring om statlig avhending. Vi signaliserer allerede nå at en privat forlengelse av den statlige moloen som antydnet i

Midt-Norge - Plan- og kystforvaltningsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

planoppstarten ikke anses å være kurant med dagens havnestatus og at et slikt tiltak både krever samtykke til bruk / egen tillatelse (hfl) av Kystverket.

Når det gjelder den eksisterende havna, er den før mudret med tanke på ut/innsailing på tvers av det varsle reguleringsområdet (antydnet i vår her vedlagte A4-kartskisse). På bakgrunn av havnestatus og allmennfunksjon i havna med der tilhørende dybdebehov/mudringsdybde, **varsler** Kystverket herved at **innsigelse** kan påregnes dersom det dypeste havneinnløpet (fra molo-enden og 25-30m nord-/nordøstover) planlegges stengt ved å forlenge nåværende molo. Dette med mindre planavgrensningen/planområdet utvides mot nord og øst, der den nye planen i så fall må kunne ivareta ny tilsvarende innsailing og dybdeforhold nord for en ny molo og sørover mot eksisterende utdypa havn. Området er her grunnere og må utdypes for å oppnå samme dybde som innsailingen rundt dagens molo-ende og inne i dagens basseng bak moloen. Et nærmere plandefinert sjøområde som skal utdypes må framstilles i planforslaget og hjemles i bestemmelsene. Bl.a må bestemmelse for molo si at den ikke kan anlegges før utdyping og ny innsailing er tilrettelagt med 4m dybde (LAT) som vist i planforslaget. I tilsvarende bestemmelser for planlagt havneområde i sjø (framstilles på plankartet) må det stå at her skal det tillates utdyping til 4meter dybde i forhold til laveste astronomiske tidevann (LAT). Framtidig brukergruppe (dypgående fartøy/havnestatus) vil her være avgjørende. Planlegging av utstikkende flytebryggeanlegg på innsiden av ytre del av nåværende molo og/eller en planlagt forlenget molo vil medføre mer utdyping.

Videre må fyllingsfot på bunn for molo framstilles på kart for å gi en indikasjon på hvor store utslaga vil være både i forhold til mudring og i forhold til andre tiltak som ønskes iverksatt.

Pr. dato og med den statusen havna har, vil Kystverket ikke kunne akseptere at planlagt land- og sjøområde gis andre formål enn tilsvarende sjøområde i dagens havneplan (havneområde) land/sjø. Bestemmelser må tilsvarende fortsatt tilrettelegge som i tidligere/tilgrensende plan. Med mindre vil det kunne medføre innsigelse fra vår side.

Sjøområdet nord-/nordøst for eksisterende skjerma havn er grunnere og har derfor helt fra planer på 70-tallet og oppover vært ansett som best anvendelig for molobygging og skjerma småbåtanlegg. Vi rår til at videre planlegging/utvidelse av Skjonghavna skjer fra en ny sørgående nordre molo på grunnere vann, noe tilnærmet slik den totale havneutbygginga på Skjong opprinnelig var tenkt. Dybdeforholda for en nordre molo anses å være kurante for molobygging og et betydelig antall båtplasser vil kunne oppnås i nordre del (se mix/flere varianter antydnet i vår vedlagte A3-kartskisse).

Med hilsen

Børre Tennfjord
Avdelingssjef
Plan og forvaltningsavdelingen

Oddbjørn Sæther
Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent. Sendes pr e-post.

Vedlegg: 2 kartskisser

Kopi pr e-post til:
Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Giske kommune
Fiskeridirektoratet